

Convegno

Logistica e Trasporti IN SICUREZZA

Relatore: Marco Tozzi



Giovedì 7 febbraio dalle 14:30 alle 17:30

Direzione Nazionale AiFOS – Via Branze, 45 BRESCIA

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo: fonti normative – una lunga storia europea

Regolamento (CEE) n. 1463/70 del Consiglio, del 20 luglio 1970, relativo all'istituzione di un **apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada;

Legge 13 novembre 1978, n. 727 – attuazione del Reg. CEE 1463/70 relativo all'istituzione di uno **speciale apparecchio di misura** destinato al controllo degli impieghi temporali nel settore dei trasporti su strada;

Regolamento (CEE) n. 3820/1985 del 20 dicembre 1985 relativo all'armonizzazione di alcune **disposizioni in materia sociale** nel settore dei trasporti su strada;

Regolamento (CEE) n. 3821/1985 del 20 dicembre 1985 relativo all'**apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo: fonti normative – una lunga storia europea

Regolamento (CE) n. 2135/1998 del 24 settembre 1998 che modifica il Reg. 3821/85 relativo all'**apparecchio di controllo** nel settore dei trasporti su strada

Regolamento CE n 1360 del 13 giugno 2002: adeguamento (settimo) al progresso tecnico del Regolamento CEE n 3821/1985.

Regolamento CE 561 del 15 marzo 2006: armonizzazione di alcune **disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada** (guida/riposo) e che abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio

Regolamento CE n. 1266 del 16 dicembre 2009: adeguamento (il decimo) del regolamento CE n 3821/1985 al progresso tecnico.

Regolamento UE n. 165 del 4 febbraio 2014: relativo ai **tachigrafi** nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada

Regolamento UE n. 799 del 18 marzo 2016: in applicazione del Reg. 165/2014; prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti

Il cronotachigrafo: definizione

«tachigrafo» o «apparecchio di controllo»,

l'apparecchio destinato all'installazione nei veicoli stradali per visualizzare, **registrare, stampare, archiviare e generare** in maniera automatica o semi-automatica i **dettagli del movimento**, compresa la **velocità**, di tali veicoli e dei dettagli di determinati periodi di attività dei loro conducenti.

Fino al 30/04/2006
TACHIGRAFO ANALOGICO



Dal 1°/05/2006
TACHIGRAFO DIGITALE



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Il cronotachigrafo: che cosa registra

Il cronotachigrafo registra:

attività:

a veicolo in movimento: guida (in movimento)



a veicolo fermo:

lavoro



disponibilità



riposo



velocità
distanza

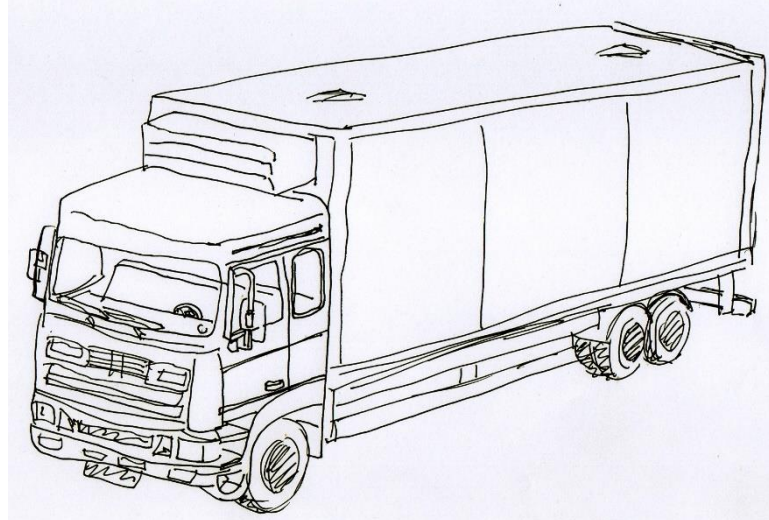


L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

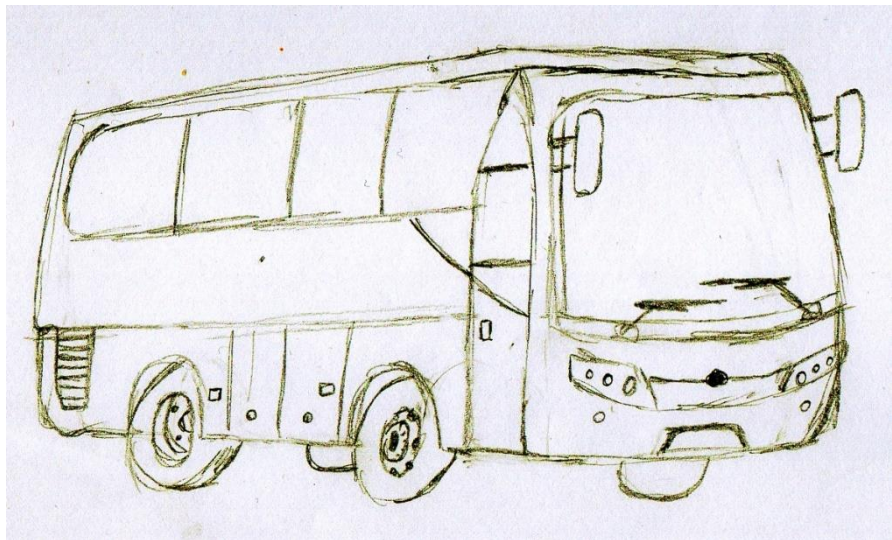
Il cronotachigrafo: su veicoli

adibiti al **trasporto su strada**, all'interno della Comunità europea:

di merci, sia in conto terzi che in conto proprio, effettuato da veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate;



di passeggeri effettuato da veicoli che, in base al loro tipo di costruzione e alla loro attrezzatura, sono atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente



Il cronotachigrafo: perché?

La Comunità europea ha adottato il **Regolamento CE n° 561/2006** del 15 marzo 2006 con l'obiettivo di migliorare la **sicurezza stradale**. In particolare (art. 1) ha disciplinato i vari periodi della vita del conducente professionale al fine di **armonizzare** le condizioni di **concorrenza** fra diversi modi di trasporto terrestre, con particolare riguardo al trasporto su strada, oltre a **migliorare le condizioni di lavoro e la sicurezza stradale**.

È **vietato** alle imprese (art. 10) concedere ai conducenti premi o **maggiorazioni di salario** in base alle distanze percorse e/o al **volume delle merci trasportate**, se queste retribuzioni siano di natura tale da mettere in pericolo la sicurezza stradale e/o incoraggiare l'infrazione alle norme.

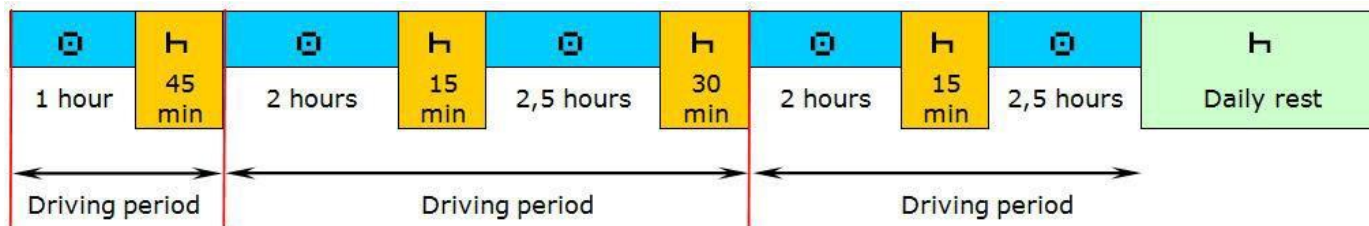
L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di guida giornaliero

**Non deve superare
9 ore**

**Può essere esteso fino
a 10 ore per non più di
due volte nell'arco
della settimana**



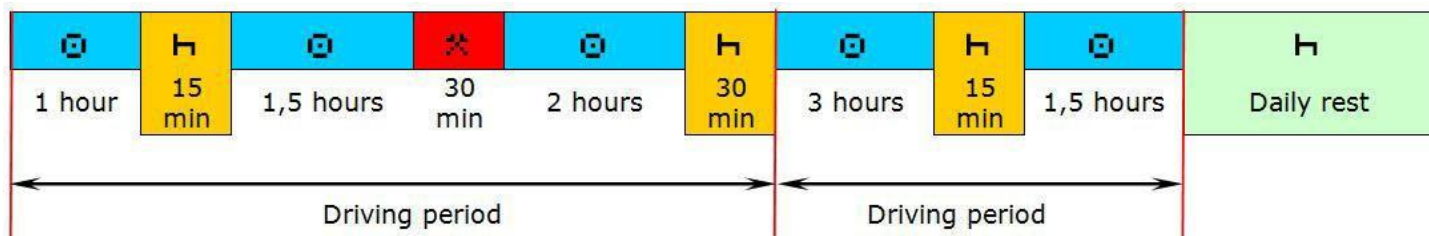
L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Interruzioni alla guida

Dopo un periodo di 4 ore e $\frac{1}{2}$ complessive di guida bisogna osservare una interruzione di almeno **45 minuti consecutivi**

In alternativa può essere di **15 minuti** seguita da un'altra di almeno **30 minuti** entro 4 ore e $\frac{1}{2}$ di guida



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di guida settimanale/bisettimanale

In una settimana (lunedì-domenica) non deve superare le **56 ore**

In due settimane consecutive non deve superare le **90 ore**

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
week 1		Week 2						Week 3						Week 4					
Weekly rest (week 1)		Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 2)	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 5 hours	Weekly rest (week 3) <small>Despite the completed qualifying weekly rest, the two-weekly driving limit permits no more driving until the start of a new fixed week</small>	Other work (*)	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 10 hours
		4					6						5						
		24-hour periods					24-hour periods						24-hour periods						
		Weekly driving time: 56 hours						Weekly driving time: 34 hours						Weekly driving time: 38 hours					
		Two weeks driving time: 90 hours																	

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

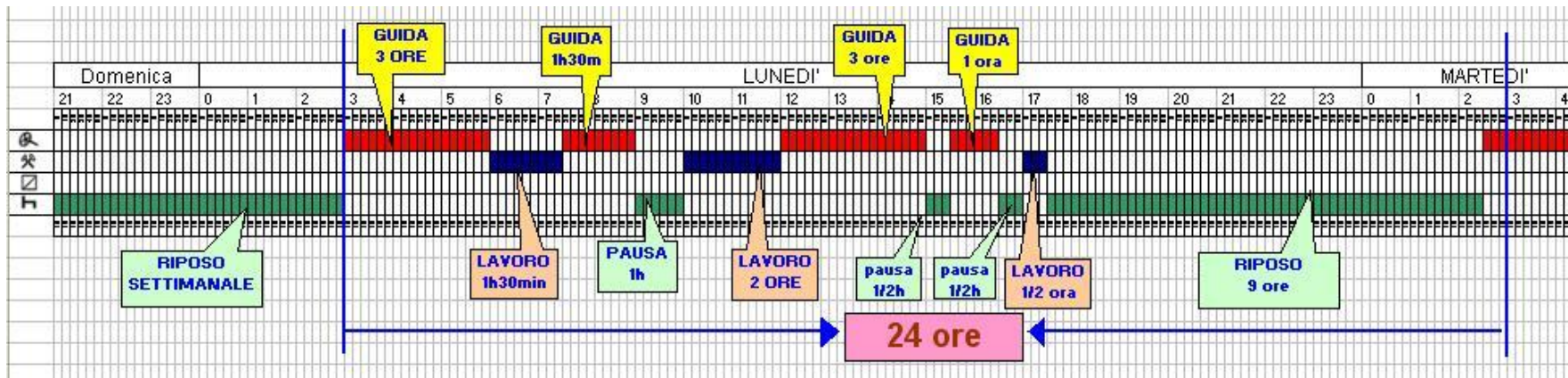
Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di riposo giornaliero

Regolare
11 ore consecutive ininterrotte
(oppure 3 + 9)

Ridotto
9 ore consecutive ininterrotte
(massimo 3 volte tra due riposi settimanali)

Entro 24 ore dalla prima attività



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Reg. CE 561/2006 – norme principali

Periodo di riposo settimanale

Regolare
45 ore consecutive ininterrotte

Ridotto
di durata inferiore al regolare fino a **24 ore** consecutive ininterrotte
(la riduzione dev'essere recuperata)

Entro 6 periodi di 24 ore dal precedente

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2						Week 3					Week 4						
Weekly rest (week 1)		Work / driving (☼/☼)						Weekly rest (week 2)					Work / driving (☼/☼)						
		6											4						
		24-hour periods											24-hour periods						
								Red. weekly rest (week 3)					24-hour periods						
								5											
								24-hour periods											

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Il cronotachigrafo: obbligo di controllo periodico

Ogni singolo dispositivo di controllo (analogico o digitale), indipendentemente da guasti o difetti di funzionamento, deve essere sottoposto a controllo periodico

OGNI 2 ANNI

Il montaggio e la riparazione dei dispositivi di controllo (analogici o digitali) possono essere effettuati solo da (art. 22 Reg. UE 165/2014)

OFFICINE O CENTRI TECNICI AUTORIZZATI



Corretto uso del tachigrafo: responsabilità

Responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione sono il

1. **CONDUCENTE**

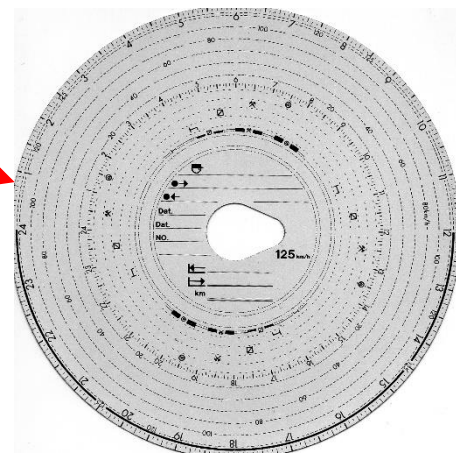
2. **DATORE DI LAVORO**




Tuttavia, poiché l'art. 179 CDS, in caso di dispositivo non funzionante, punisce anche il **titolare della licenza o dell'autorizzazione** per l'attività di trasporto, si deve ritenere che anche su quest'ultimo gravi l'obbligo di vigilare costantemente sul corretto funzionamento del dispositivo.

Tachigrafo analogico



Registra le attività su un **foglio di registrazione** (disco) introdotto dal conducente prima di iniziare la guida con grafici che indicano:

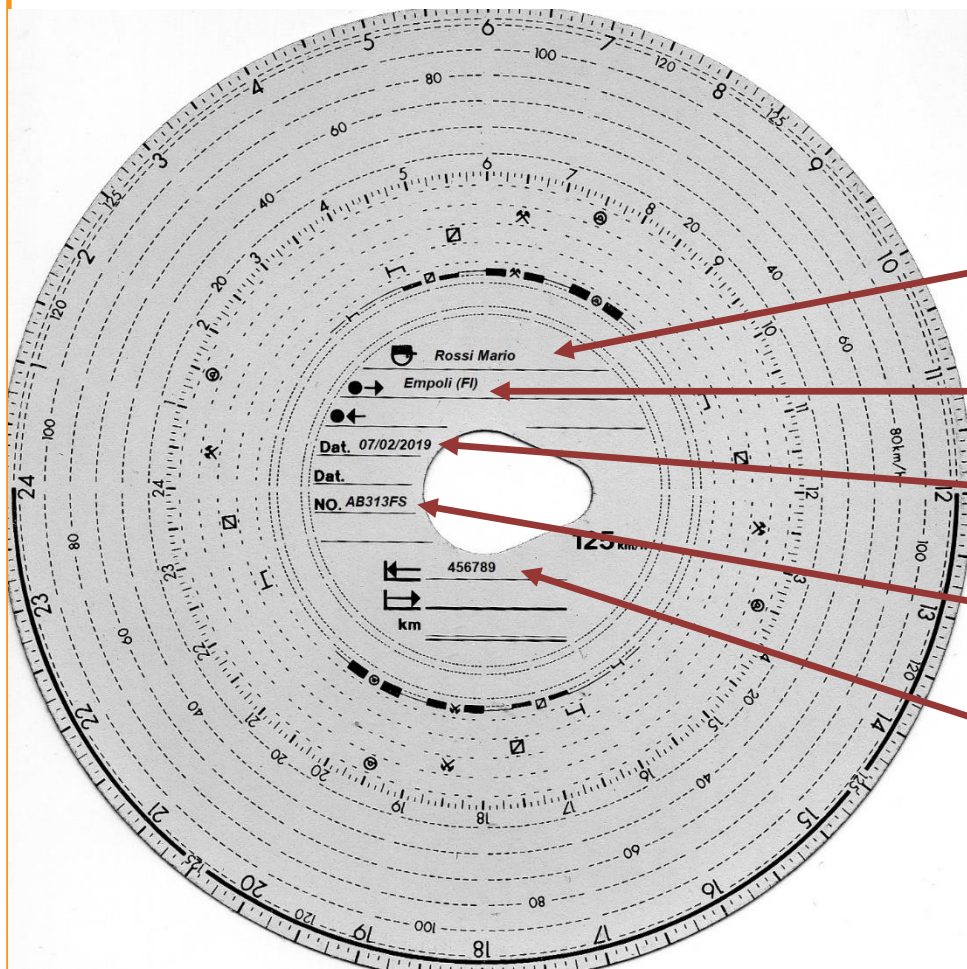


- guida 
- attività a veicolo fermo 
- distanze percorse 
- velocità
- aperture



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Foglio di registrazione: compilazione iniziale

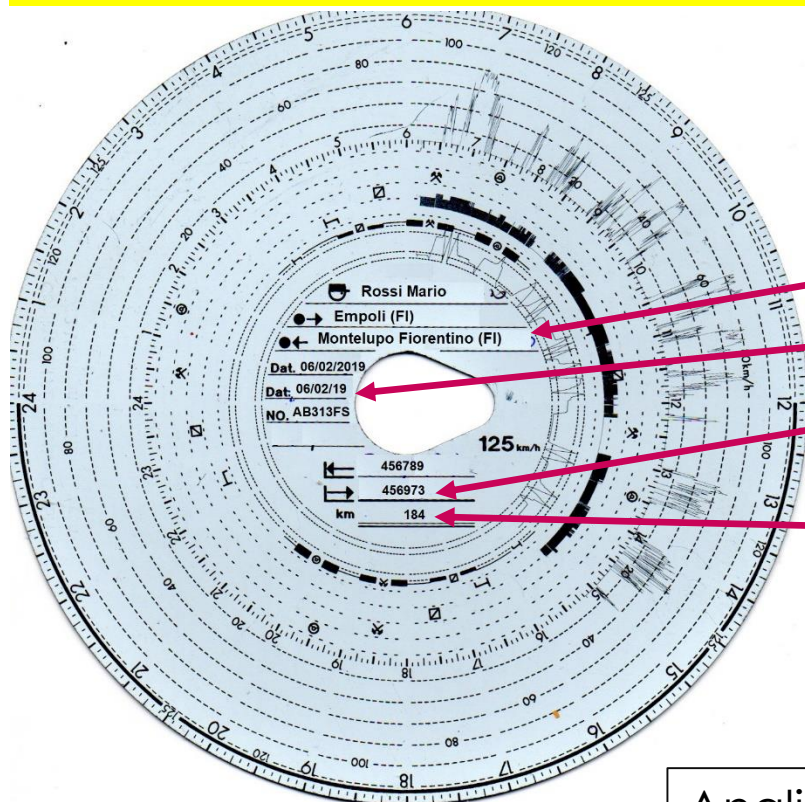


Prima di iniziare il viaggio, il conducente deve compilare la parte centrale del disco con tutti i dati richiesti:

- cognome e nome
- luogo di partenza
- data di partenza
- targa del veicolo
- chilometraggio del veicolo alla partenza

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Foglio di registrazione: compilazione finale



Alla fine del viaggio il conducente deve inserire i seguenti dati (chiusura disco):

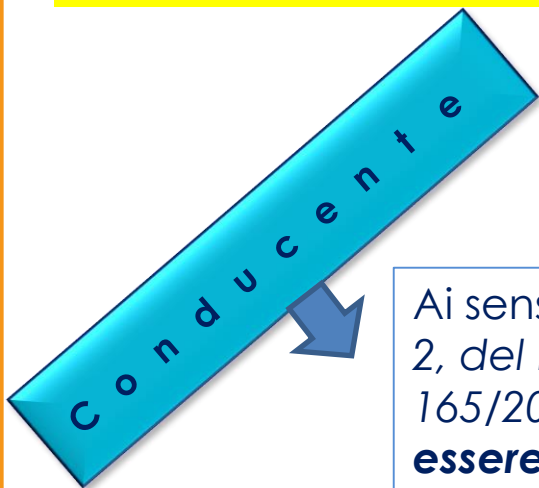
- località di arrivo
- data di arrivo
- chilometraggio del veicolo all'arrivo
- km effettivamente percorsi, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza.

Analisi dei dati

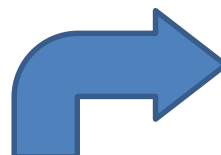
Conducente:	Rossi Mario								
Data:	06/02/2019 mercoledì								
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19									
[Tachograph recording grid with speed and distance bars]									
Tempo di guida:	5h 20min	320 mir	ok	Tempo di impegno	ok	Targa veicolo			
Lavoro:	2h 30min	150 mir		Riposo giornaliero	ok	Anomalie:	mancata apertura/chiusura manuale mancata indicazione km percorsi		
Disponibilità:		mir		Riposo settimanale	ok	Km partenza	456789		
Interruzione:		mir	ok			Km arrivo	456973	Km percorsi	184

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dischi di registrazione: obbligo di conservazione



Ai sensi dell'art. 36, paragrafo 2, del Regolamento (UE) n. 165/2014 **il conducente deve essere in grado di esibire**



ogni registrazione
manuale, tabulato,
foglio di registrazione
fatti **durante il giorno** in
corso e nei **28 giorni**
precedenti



I M P R E S A



1 ANNO

Tachigrafo digitale

Dal 1° maggio 2006

Registra le attività del conducente connesse al Reg. CE 561/2006:

- su una **memoria interna**
- su una **carta tachigrafica** del conducente
- Può visualizzare dati sul display relativi alla carta o alla memoria dell'unità
- Registra violazioni sulla sicurezza
- Permette l'inserimento manuale di dati sulla carta conducente



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo digitale

Il sistema di controllo digitale è composto da:

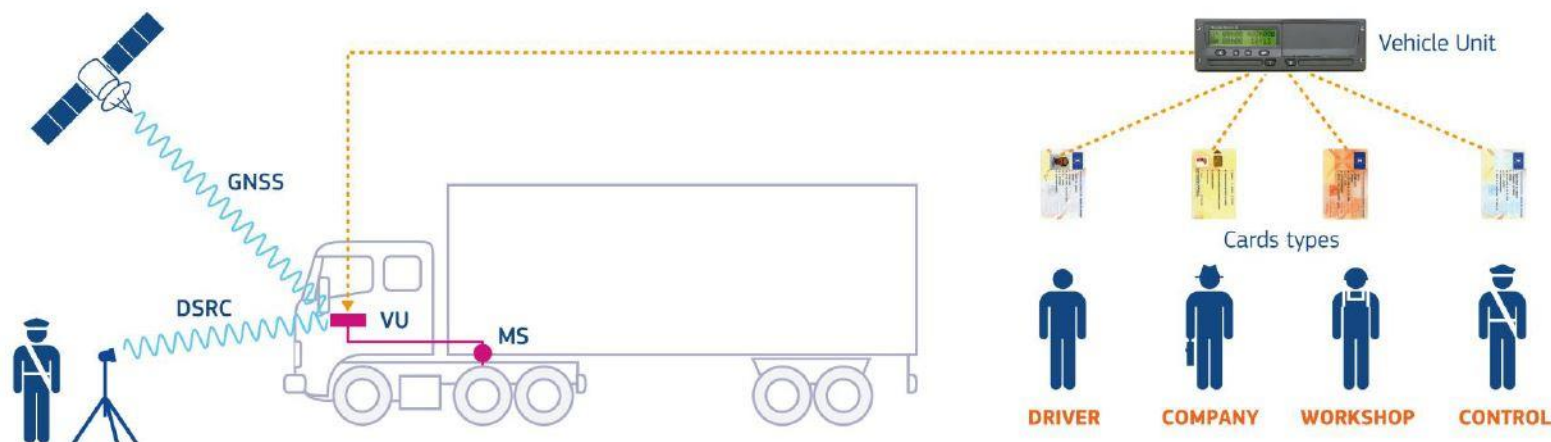
- unità di bordo (il tachigrafo)
- sensore/trasmittitore di segnali
- connettore frontale (per lo scarico dei dati)
- stampante

1. Sensore
2. Unità elettronica di bordo
3. Cruscotto
4. Carta tachigrafica



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Tachigrafo digitale intelligente



Dal 15 giugno 2019



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dati tachigrafo digitale: obbligo **scarico** e **conservazione**

OBBLIGO
SCARICO dei dati

CHI?

I M P R E S A

QUANDO?

C o n d u c e n t e

D.Min.Lav 31 marzo 2006
Reg. UE 581/2010

Unità di bordo
VEICOLO



28 giorni



90 giorni

Marco Tozzi

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Dati tachigrafo digitale: obbligo **scarico** e **conservazione**

OBBLIGO **SCARICO** dei dati

COME?



OBBLIGO **CONSERVAZIONE** dei dati

I M P R E S A

1 ANNO

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Cronotachigrafo: violazioni

Sanzioni conducente

VIOLAZIONE-OMISSIONE	LEGGE-COMMA	SOGGETTO COLPITO	SANZIONE PECUNIARIA	DECURTAZIONE PUNTI	SANZIONE ACCESSORIA
Cronotachigrafo mancante o non omologato	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Cronotachigrafo non funzionante	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Circolazione con cronotachigrafo alterato e/o con sigilli manomessi / mancanti	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 1736,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi
Omesso inserimento del foglio di registrazione e/o carta conducente	art. 179 c.d.s. / comma 2	Conducente	€ 868,00	10	Sospensione della patente di guida da 15 gg a 3 mesi

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Cronotachigrafo: violazioni

Sanzioni impresa

VIOLAZIONE-OMISSIONE	LEGGE-COMMA	SOGGETTO COLPITO	SANZIONE PECUNIARIA	DECURTAZIONE PUNTI	SANZIONE ACCESSORIA
Titolare di autorizzazione/licenza al trasporto di cose/persone poneva in circolazione un veicolo					
sprovvisto di limitatore di velocità/cronotachigrafo	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Provvisto di limitatore di velocità/cronotachigrafo non omologato o in avaria o manomesso	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Provvisto di cronotachigrafo non funzionante	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno
Munito di cronotachigrafo omologato sprovvisto dei fogli di registrazione	art. 179 c.d.s. / comma 3	Impresa	€ 833,00	-	Sospensione dell'autorizzazione dopo 3 violazioni in un anno

Cronotachigrafo: manomissione

La manomissione del cronotachigrafo è reato

Alterazione del cronotachigrafo – principio di specialità

La violazione relativa alla manomissione del cronotachigrafo configura anche il reato ex art. 437 c.p.; è esclusa l'applicabilità del principio di specialità previsto dall'art. 9 della legge 24 novembre 1981, n. 689 dal momento che le finalità di tutela contemplate dall'art. 437 c.p. rivestono una specificità propria non sovrapponibile a quelle del Codice della Strada. In particolare l'alterazione dolosa dei dispositivi dell'apparecchio di controllo dei veicoli (cronotachigrafo) non esclude l'applicazione di entrambe le norme in quanto è diverso il bene giuridico tutelato: l'art. 179 del Codice della Strada tutela la circolazione stradale con riguardo ai rischi derivanti dalla stessa, **l'art. 437 c.p. tutela in via principale la sicurezza dei lavoratori**, essendo limitato il suo ambito di operatività ai dispositivi diretti a prevenire gli infortuni, e per estensione l'incolumità pubblica.

Articolo pubblicato su «Rivista Giuridica dell'ACI a cura dell'autore:

<http://www.rivistagiuridica.aci.it/documento/cronotachigrafo-la-manomissione-e-reato.html>

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Violazioni delle norme in materia sociale

SANZIONI

Sono progressive

lievi

$\leq 10\%$

gravi

$> 10\% \leq 20\%$

Molto gravi

$> 20\%$

CONDUCENTE

sanzione pecuniaria

decurtazione punti

ritiro documenti

IMPRESA

obbligata in solido

art. 174 c. 14
€ 334,00

pagamento
immediato

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

Responsabilità delle imprese di trasporto

Reg. UE art. 33

Violazioni

Esclusione della responsabilità

FORMAZIONE

ISTRUZIONE

CONTROLLO

CONDUCENTI

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

CONTROLLO



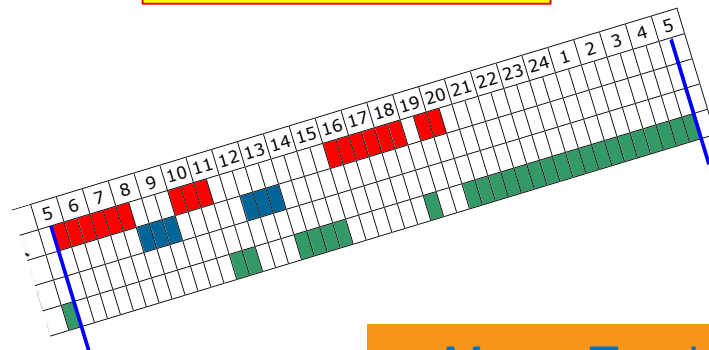
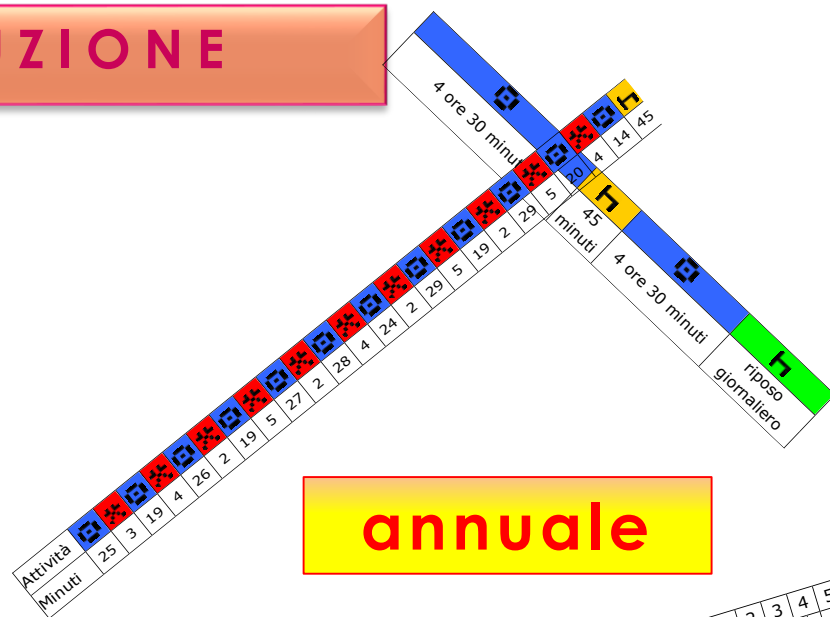
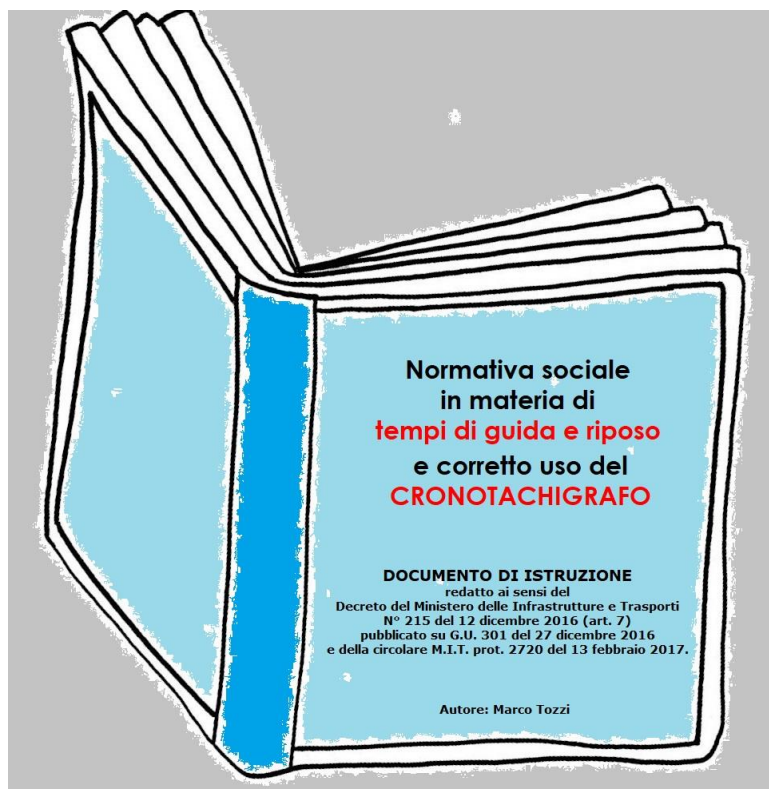
Report scritto – 90 giorni

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

ISTRUZIONE



Marco Tozzi

L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

IMPRESA: Esclusione della responsabilità

Decreto MIT 215 DEL 12/12/2016

FORMAZIONE

CORSO 8 ORE

il tachigrafo: normativa

evoluzione tecnologica

guida e riposo

tachigrafo analogico

tachigrafo digitale

simulazione d'uso; stampe

principali errori

sanzioni



L'utilizzo corretto del cronotachigrafo

La Ergon Projects s.a.s. eroga formazione, istruzione, aggiornamento e qualificazione professionale nell'autotrasporto.

Principali servizi:

- corso sul buon funzionamento del tachigrafo (Decreto M.I.T. 215/2016)
- adempimenti dati tachigrafici (scarico, analisi e report);
- consulenza sulla circolazione stradale (sanzioni, contenzioso, valutazione del ricorso, etc.)

Per informazioni:

info@ergonprojects.it

+39 338 1414678

Si ringrazia la **Stoneridge Electronics s.r.l.** per aver fornito le immagini; la riproduzione è vietata.

GRAZIE per l'attenzione

www.aifos.it

